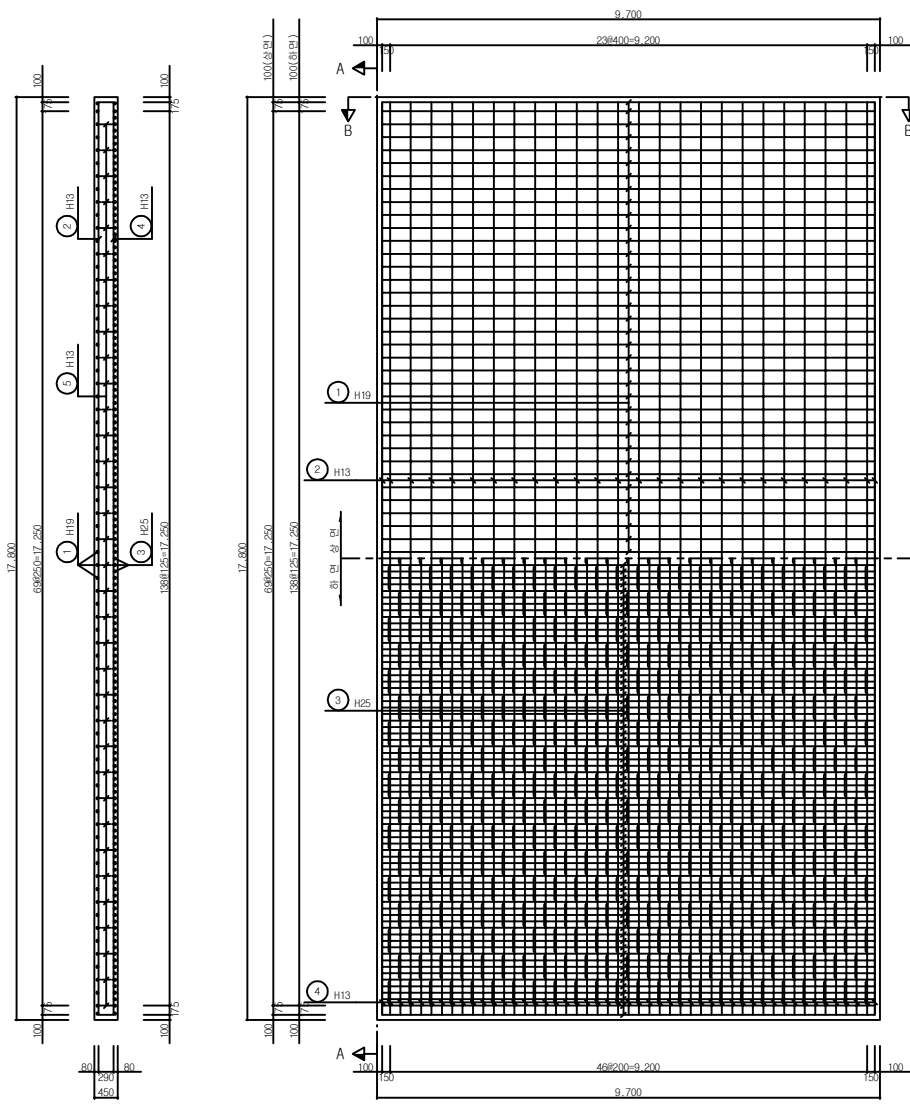


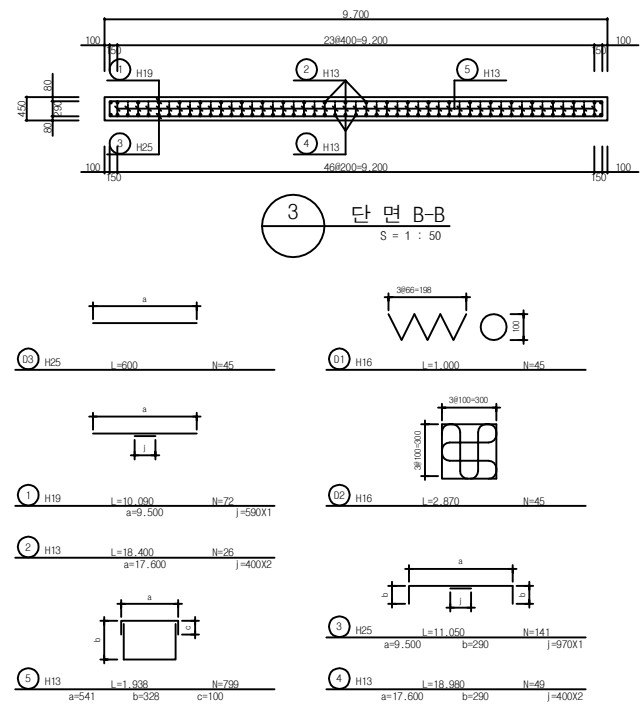
설 계 법 : 한계상태설계법
 콘크리트설계기준강도 : $f_{ck} = 24 \text{ MPa}$
 철근항복강도 : $f_y = 400 \text{ MPa}$
 설계하중 : KL-510



1 단면 A-A
 S = 1 : 50

2 평면도
 S = 1 : 50

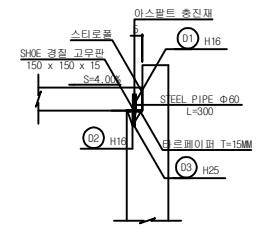
A1 접속슬래브 구조도
 S = 1 : 50



4 철근상세
 S = 1 : 50

5 철근재료표
 (SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (% TON)
3	H25	11.050	141	1558.050			
소계				1558.050	3.980	6.201	6.573(6%)
1	H19	10.090	72	726.480			
소계				726.480	2.250	1.635	1.684(3%)
2	H13	18.400	26	478.400			
4	"	18.980	49	930.020			
5	"	1.926	799	1538.874			
소계				2947.294	0.995	2.933	3.021(3%)
총계				5231.824		10.769	11.278



6 다웰바 상세도
 S = 1 : 50

(개당)

재료명	규격	단위	수량	비고
철근	SD-400	KG	8.677	ADD 3%
타트-패이퍼	T=15MM	M ²	0.12	
강관	Φ60MM	M	0.30	
탄성고무변형	150x150x15	EA	1	
채움재	아스팔트	M ³	0.001	

7 재료표

(SD400)

기호	직경	길이 (M)	개수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	합중 (% TON)
D3	H25	600	45	27.000			
소계				27.000	3.980	0.107	0.114(6%)
D1	H16	1.000	45	45.000			
D2	"	2.870	45	129.150			
소계				174.150	1.560	0.272	0.280(3%)
총계				201.150		0.379	0.394

8 철근재료표(다웰바)

	PRIME : (주)유신 컨소시엄		ONTR NO				
	SUB : (주)도화엔지니어링		2017-4E032				
	(주)유성엔지니어링						
	DATE 19.09.06						
DESIGN	한정훈	CHECK	김상준	APPR	허태성		
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사						JOB NO	
공항내부 연결도로							
A1 접속슬래브 구조도							
SCALE 1 : 50		DWG NO 4-10K-C124-2717		REV 0			